AUTODOC CLUB

Anleitung: **Audi A4 B6**
Federn vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 2.0 FSI, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0 FSI, AUDI A4 Limousine (8EC, B7) 2.0 TFSI, AUDI A4 Limousine (8EC, B7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 Limousine (8EC, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Limousine (8EC, B7) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 Limousine (8EC, B7) 1.8 T, (+ 11)

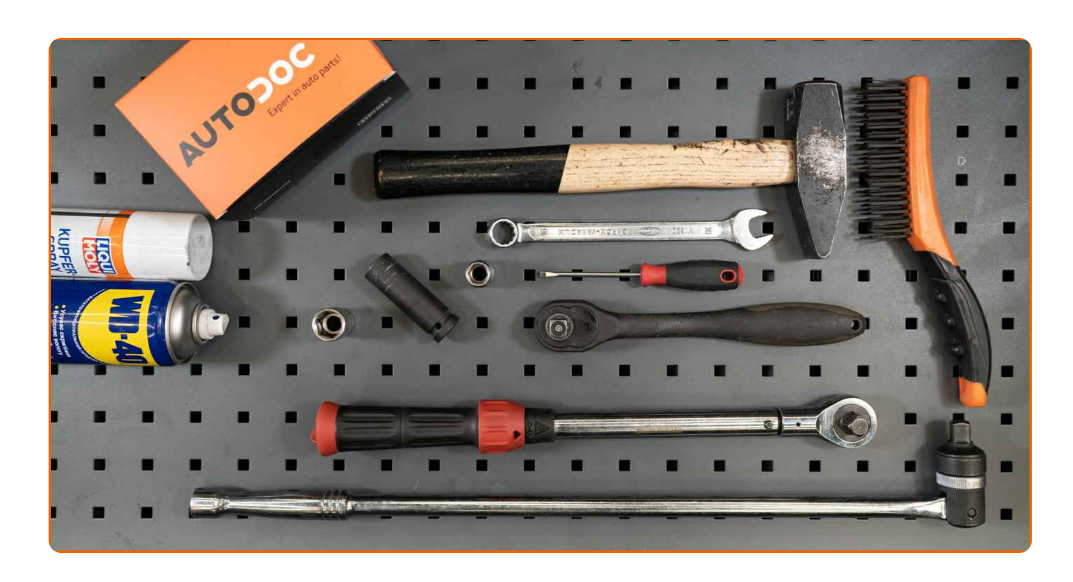
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.







AUSTAUSCH: FEDERN – AUDI A4 B6. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Splinttreiber
- Hammer
- Flachmeißel
- Flacher Schraubendreher
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Federn – Audi A4 B6. Fachleute empfehlen:

- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Audi A4 B6 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3. Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4. Schrauben Sie die Radbolzen heraus.







AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Audi A4 B6

5 Nehmen Sie das Rad ab.

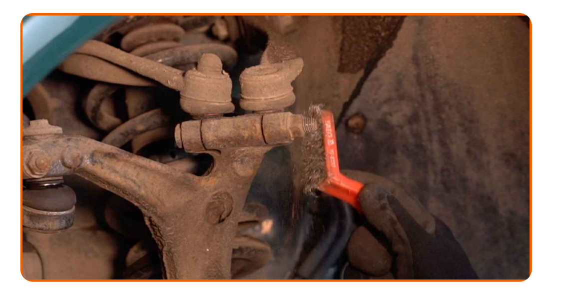


6 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



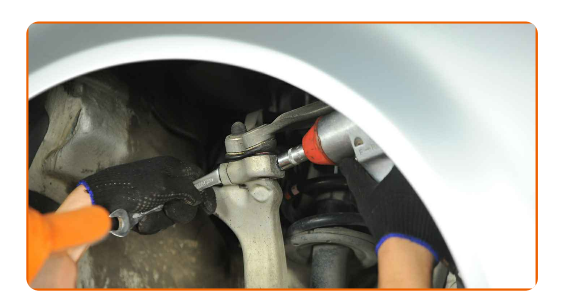
8 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





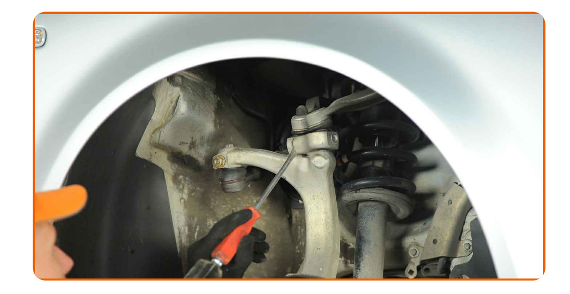


9 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

11 Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



12 Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins.

13 Senken Sie das Auto ab.



14 Öffnen Sie die Motorhaube.

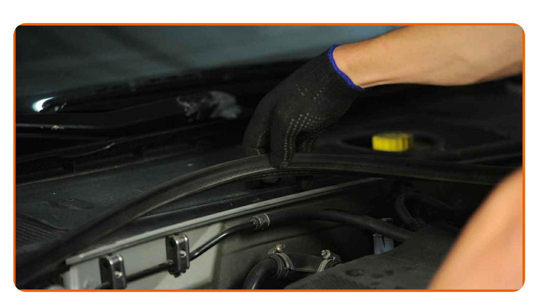




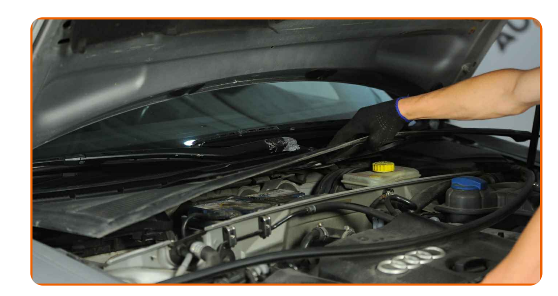


15 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

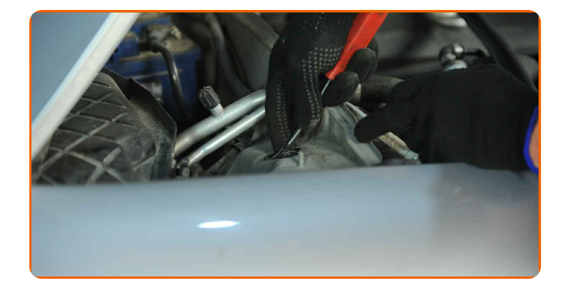
16 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



17 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.

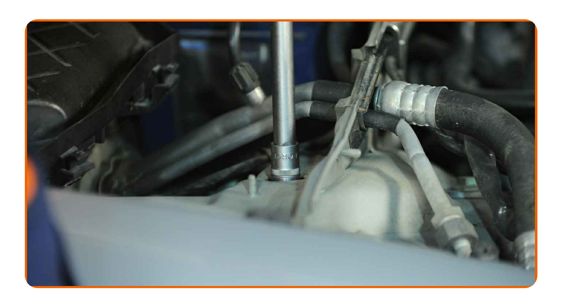


18 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



19 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

20 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B6 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

21 Entfernen Sie das Federbein.



22 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federn – Audi A4 B6. Tipp:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

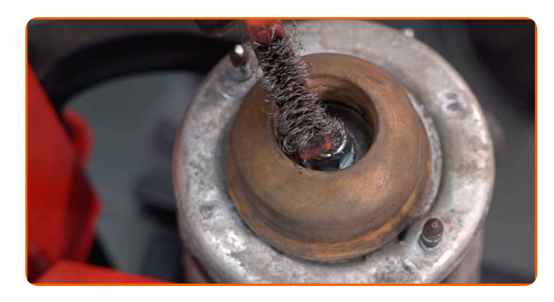




23 Komprimieren Sie die Federn.



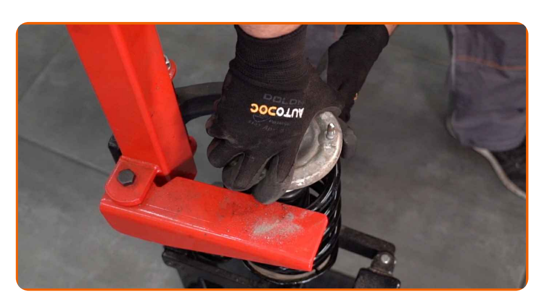
24 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



25 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



26 Entfernen Sie die obere Halterung, die Stützlager und den oberen Federteller.



27 Geben Sie die Spiralfeder frei.

28

Entfernen Sie die Feder.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Audi A4 B6. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

29

Installieren Sie die Feder.



30

Komprimieren Sie die Federn.

31

Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.

32

Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.





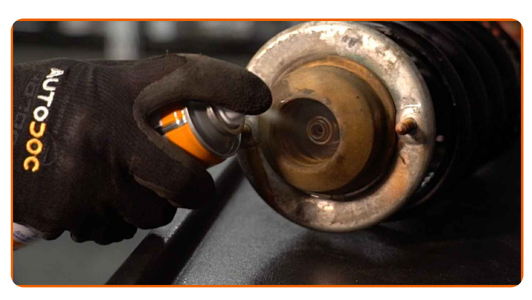




Austausch: Federn – Audi A4 B6. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

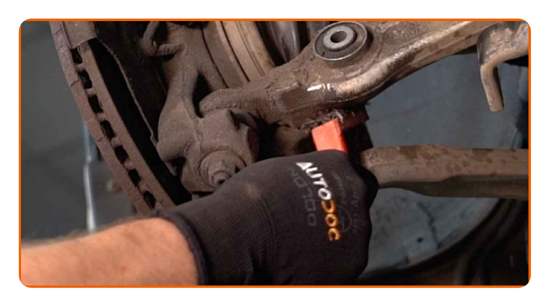
33 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



34 Dekomprimieren Sie die Feder.

35 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

36 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



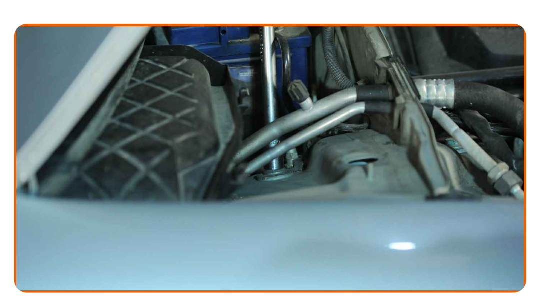
37 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.







38 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an.



AUTODOC empfiehlt:

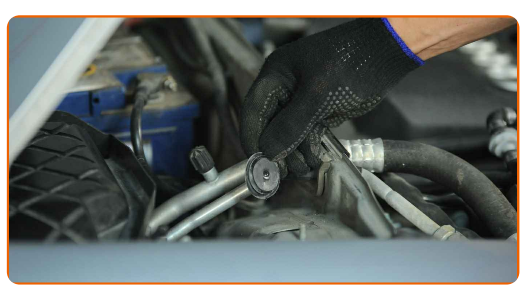
- Audi A4 B6 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

39 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



40 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

41 Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.







42 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



43 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



44 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

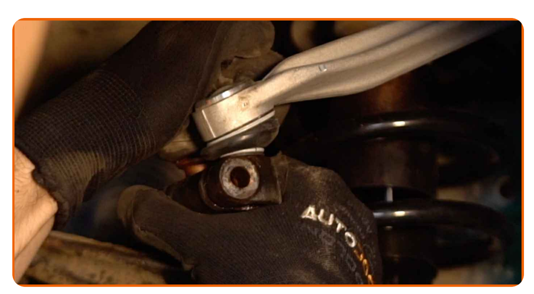
45 Schließen Sie die Haube.



46 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

47 Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an. Benutzen Sie einen Hammer.

48 Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an. Benutzen Sie einen Hammer.







49 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

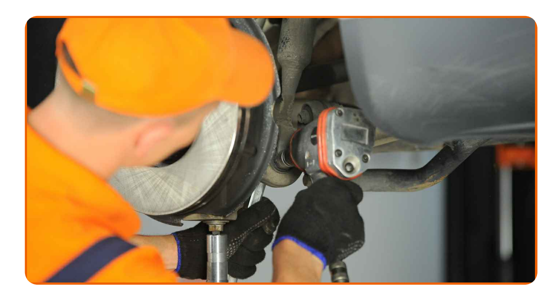
50 Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.



51 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



52 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



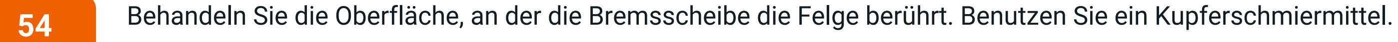
53 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.







AUTODOC empfiehlt:



- Austausch: Federn – Audi A4 B6. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

54 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



55 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



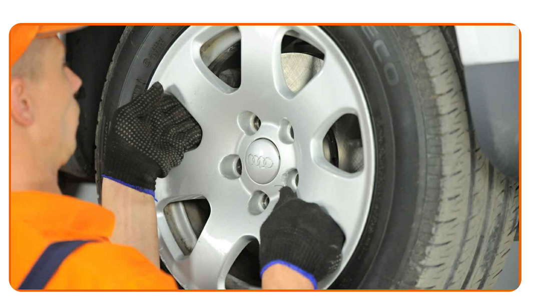
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Audi A4 B6. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





56 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Audi A4 B6

57 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



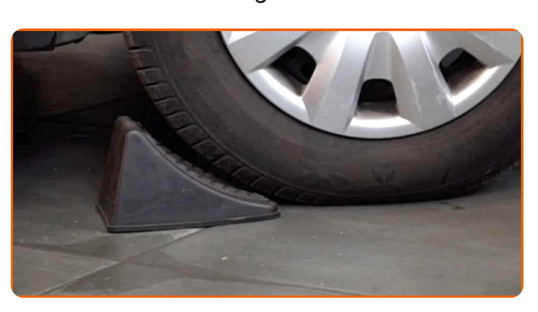
58 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.







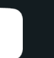
59 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A4 B6-AUTOS

FEDERN FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

FEDERN FÜR AUDI A4 B6-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.